

ЭЛЕКТИВТІ ПӘНДЕР КАТАЛОГЫ

| Код | Пән аты | Пәннің мақсаты мен қысқаша сипаттамасы | Цикл | Кредит саны | Семестр | Пререквизиттер | Постреквезиттер | Нәтижесі оқыту |
|---------------------|---|--|------|-------------|---------|------------------|--|----------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| ОАК 11023- 21 | Сыбайлас жемқорлыққа қарсы мәдениет негіздері | <p>Оқу мақсаты Сыбайлас жемқорлық құбылыстарын сыни талдау дағдылары мен дағдыларын дамыту, сондай-ақ сыбайлас жемқорлыққа қарсы іс-қимыл бойынша біліммен, іскерлікпен және дағдылармен қаруландыру</p> <p>Пәннің қысқаша сипаттамасы Пән сыбайлас жемқорлықтың мәні, ерекшеліктері мен факторлары, оның әртүрлі көріністері туралы жан-жақты білім береді. Сыбайлас жемқорлыққа қарсы іс-қимылға ықпал ететін тұлғаның құқықтық мәдениетін дамытады. Сыбайлас жемқорлық құбылыстарын сыни талдау дағдылары мен дағдыларын дамытады, сондай-ақ сыбайлас жемқорлыққа қарсы іс-қимыл бойынша біліммен, іскерлікпен және дағдылармен қаруландырады</p> | ООД | 5 | 3 | Қазақстан тарихы | Курстық жобаларды, дипломдық жұмыстарды/ жобаларды орындау | РО 1 |

| | | | | | | | | |
|---------------------|-----------------------|---|-----|---|---|---|---------------------------------|------|
| REL 11018- 21 | Дінтану | <p>Оқу мақсаты "Дінтану" пәнін зерделеудің мақсаты-дін туралы білімді қоғамдық сананың нысаны, әлеуметтік құбылыс ретінде игеру; ғылыми гуманистік, толерантты дүниетанымды, адамға құндылық қатынасын, оның құқықтары мен бостандықтарын, мәдениетаралық және дінаралық диалогқа қабілеттілігін қалыптастыру</p> <p>Пәннің қысқаша сипаттамасы негізгі әлемдік діндердің жалпы ерекшеліктерін, ғылым мен діннің бастапқы принциптеріндегі айырмашылықтарды, негізгі ұлттық және әлемдік діндердің діндері мен культтерінің ерекшеліктерін, әлемге және ондағы адамның орнына діни көзқарастың ерекшеліктерін, әлем діндерінде бекітілген моральдық нормаларды білу</p> | ООД | 5 | 3 | Саясаттану Әлеуметтану Мәдениеттану | Философия | PO 1 |
| OP2101 7-22 | Кәсіпкерлік негіздері | <p>Пәнді оқытудың мақсаты студенттерді кәсіпкерлікті әлеуметтік-экономикалық басқару саласында теориялық және практикалық біліммен қамтамасыз ету, студенттердің</p> | ООД | 5 | 3 | Қазақстан тарихы; Мәдениеттану; Саясаттану; Әлеуметтану; Психология | Ғылыми-зерттеу ісінің негіздері | PO3 |

| | | | | | | | | |
|---------------|-------------------------------------|--|-----|---|---|------------------------------|--|-------------|
| | | <p>Қазақстандағы кәсіпкерлік қызметтің басым бағыттары бойынша білім кешенін қалыптастыру және кәсіпкерлік қызметті табысты жүргізуде, бизнес-жоспарды әзірлеуде практикалық дағдыларды игеруге көмектесу болып табылады.</p> <p>Пәннің қысқаша сипаттамасы.</p> <p>Кәсіпкерлік қызметтің теориялық және практикалық негіздерін, институционалдық және заңнамалық базасын білу және кәсіпкерлік қызметтің дағдыларын сіңіру; ҚР-дағы кәсіпкерлік қызметтің жай-күйі мен перспективалары туралы білім; кәсіпкерлікті дамытуды реттеу мен қолдаудың мемлекеттік тетіктерін айқындау және пайдалану.</p> | | | | | | |
| BZhe-21021-22 | Тіршілік қауіпсіздігі және экология | <p>Пәнді оқудың мақсаты</p> <p>студенттердің ортақ қауіпсіздік мәдениетін дамыту, сондай – ақ Қазақстанның тұрақты дамуының жалпы стратегиясының бөлігі ретінде тәуекелдерді басқарудың ұлттық стратегиясын іске асыруға мүмкіндік беретін</p> | ООД | 5 | 3 | Әлеуметтану; Мәдениеттану | Әуе кемесіне техникалық қызмет көрсетуге қатысты адамның мүмкіндіктері (М9А); Техникалық қызмет | PO3 PO 5 |

| | | | | | | | | |
|-----------------------|---------------|--|----|---|---|-----------------------|---|------|
| | | <p>кәсіби мәдениетті жетілдіру болып табылады.</p> <p>Пәннің қысқаша сипаттамасы.</p> <p>Қауіпсіздіктің негізгі объектілері: тұлға-оның құқықтары мен бостандықтары; қоғам - оның материалдық және рухани құндылықтары; мемлекет - оның конституциялық құрылымы, егемендігі мен аумақтық тұтастығы, сондай-ақ кез-келген тірі организмдер мен қоршаған орта арасындағы қатынастардың жалпы заңдылықтарын зерттейтін жалпы экология.</p> | | | | | көрсету тәжірибесі 1 | |
| FIZ(1) 120742 1 | Физика 1 (M2) | <p>Мақсаты-механика бөлімдерін зерттеу (статика, кинетика және гидродинамика).</p> <p>Краткое описание дисциплины Ознакомление с термодинамикой: первым и вторым законом термодинамики. Изучение понятий об оптике, волновом движении и звуке. Соответствует модулю 2 EuropeanAviationSafetyAgency (EASA) PART 66.</p> <p>Пәннің қысқаша сипаттамасы</p> | БД | 4 | 1 | Мектеп физикасы курсы | Физика 2; Электротехника негіздері М3; электроника негіздері М4 | РО 6 |

| | | | | | | | | |
|-----------------------|--------------------------|--|----|---|---|-------------------------------|--|------|
| | | <p>термодинамикамен танысу: термодинамиканың бірінші және екінші заңы. Оптика, толқындық қозғалыс және дыбыс туралы түсініктерді зерттеу.</p> <p>EuropeanAviationSafetyAgency (EASA) PART 66 – ның 2 – модуліне сәйкес келеді.</p> | | | | | | |
| VM(1) 12078- 21 | Жоғары математика 1 (M1) | <p>Оқу мақсаты</p> <p>"Жоғары математика" пәнін игерудің мақсаты болашақ мамандардың қазіргі заманғы техникалық жүйелерді басқаруды талдау, Математикалық модельдеу және техникалық жүйелерді талдау әдістерін игеру кезінде математикалық аппарат пен математикалық әдістерді қолдану білімі мен қабілетін қалыптастыру болып табылады.</p> <p>Пәннің қысқаша сипаттамасы математика негіздерін (арифметика, алгебра, геометрия) қарастырады, сонымен қатар жоғары математикаға көшу бар. Оқыту нәтижелері</p> <p>EuropeanAviationSafetyAgency (EASA) PART 66 стандартының талаптарын орындауға бағытталған</p> | БД | 4 | 1 | Мектептегі математикасы курсы | Жоғары математика 2; АК беріктігі теориясының негіздері; авиациялық техниканың сенімділігі | PO 6 |

| | | | | | | | | |
|------------------------------|---|--|----|---|---|------------|--|------|
| FIZ(2) 12075- 21 | Физика 2 | <p>Цель изучения "Физика" пәнін оқытудың мақсаты болашақ мамандарға ғылыми-техникалық ақпаратта физикалық принциптер мен заңдарды, сондай-ақ олар жұмыс істейтін техника салаларында физикалық жаңалықтардың нәтижелерін пайдалануға мүмкіндік беретін іргелі дене шынықтыруды қамтамасыз ету болып табылады.</p> <p>Пәннің қысқаша сипаттамасы физикалық құбылыстарды тиісті математикалық деңгейде баяндалған практикалық тәжірибелер мен эксперименттердің бақылауларын жалпылау ретінде зерттейді; физикадағы бақылаудың, өлшеудің және эксперименттің негізгі әдістері қазіргі заманғы техникадағы физикалық құбылыстар мен заңдарды зерттеу</p> | БД | 4 | 2 | Физика 1 | Негізгі аэродинамика, АК беріктігі теориясының негіздері, авиациялық қозғалтқыштардың беріктігі, авиациялық техниканың теориялық негіздері | PO 6 |
| ВААҮа (1) 12081- 21 | Авиациялық ағылшын тілі негізі 1 (ICAO 3) | <p>Мақсат курсты оқу жалпы, нақты немесе жұмысқа байланысты тақырыптар бойынша сөйлесу үшін жеткілікті сөздік қорын дамытуға мүмкіндік береді;</p> | БД | 3 | 3 | Шет тілі 1 | Негізгі авиациялық ағылшын тілі 2 бөлім (ICAO 3) | PO 2 |

| | | | | | | | | |
|-------------|-------------------------------|---|----|---|---|------------|---|------|
| | | қолданылған диалект немесе екпін халықаралық қауымдастыққа жеткілікті түрде түсінікті болған кезде Пәннің қысқаша сипаттамасы Пән Халықаралық Азаматтық авиация ұйымының шәкілі бойынша 3-деңгейге қойылатын талаптарға сәйкес жалпы және авиациялық ағылшын тілін меңгеруді қамтитын құзыреттерді алуға бағытталған | | | | | | |
| ОЕ 12082-21 | Электротехника негіздері (М3) | Мақсаты -электронды теорияны, статикалық электр қуатын және электр энергиясын өндірудің өткізгіштігін және т. б. зерттеу. Пәннің қысқаша сипаттамасы Бұл пәнде электрлік авиациялық аспаптардың көп бөлігінің негізі болып табылатын электр машиналары (асинхронды синхронды, Қозғалтқыштар мен генераторлар) қарастырылады Оқыту нәтижелері EuropeanAviationSafetyAgency (EASA) part-66 стандартының талаптарын орындауға бағытталған. | БД | 5 | 3 | Физика 1,2 | Сандық техника аспаптарының жүйелері М5, ұшақтар-аэродинамика, құрылым және жүйелер М11 | РО 6 |

| | | | | | | | | |
|--|--|--|-----------|----------|----------|---|--|--------------|
| <p>БААҰа (2) 12087- 21</p> | <p>Авиациялық ағылшын тілі негізі 2 (ICAO 3)</p> | <p>Оқу мақсаты- өндірістік қызметте қолдану және ғылыми зерттеулер жүргізу үшін қажетті кәсіби бағдарланған ағылшын тілін меңгеруді қамтиды.</p> <p>Пәннің қысқаша сипаттамасы Пән Халықаралық Азаматтық авиация ұйымының (ИКАО) шкаласы бойынша 3-деңгейге (Pre-Operational)қойылатын талаптарға сәйкес жалпы және авиациялық ағылшын тілін меңгеруді қамтитын құзыреттерді алуға бағытталған</p> | <p>БД</p> | <p>3</p> | <p>4</p> | <p>Негізгі авиациялық ағылшын тілі 1 бөлім (ICAO 3)</p> | <p>Авиациялық ағылшын тілі, 1 бөлім</p> | <p>PO 2</p> |
| <p>OE (1) 12088- 21</p> | <p>Электроника негіздері 1 (M4).</p> | <p>Мақсаты-студенттердің электронды техника бұйымдарын білікті пайдалану бойынша жұмыста инженерлерге қажетті заманауи электрониканың әртүрлі салаларынан көптеген мәліметтер алу.</p> <p>Пәннің қысқаша сипаттамасы Пәнді оқу транзисторлардың жартылай өткізгіштерінің (сипаттамалары мен қасиеттері), сондай-ақ сервомеханизмдердің жұмыс принциптерін игеруге мүмкіндік береді. Логикалық</p> | <p>БД</p> | <p>3</p> | <p>4</p> | <p>Физика 1, Физика 2</p> | <p>Электроника негіздері (M4). 2-бөлім; цифрлық техника аспаптарының жүйелері (M5); ұшақтар-аэродинамика, құрылым және жүйелер (M11)/ Тікұшақтар-аэродинамика, құрылым және жүйе (M12)</p> | <p>PO 12</p> |

| | | | | | | | | |
|------------------------|-------------------------------|--|----|---|---|--|---|-------|
| | | схемалар мен сызықтық схемалардың жұмысы мен қызметі сипатталған. Еуропалық авиациялық қауіпсіздік агенттігінің (EASA) талаптарын орындауға нұсқамалар алу жөніндегі ұсынымдар 66-бөлім. | | | | | | |
| ОЕ (2) 12052- 21 | Электроника негіздері 2 (М4). | <p>Мақсаты - пәнді зерделеу негізгі Электрондық аспаптар мен схемалардың жұмыс принциптерін, сондай-ақ тұрақты режимде гармоникалық әсер ету кезінде электр тізбектерінің негізгі сипаттамаларын, параметрлері мен элементтерін игеруге мүмкіндік береді</p> <p>Пәннің қысқаша сипаттамасы Конденсатордың, Электр қозғалтқыштарының, трансформаторлардың, сүзгілер мен генераторлардың, жартылай өткізгіштердің жұмыс істеуі мен жұмысын, олардың сипаттамалары мен қасиеттерін талдау. Оқыту нәтижелері European Aviation Safety Agency (EASA) PART 66 стандартының талаптарын орындауға бағытталған.</p> | БД | 3 | 5 | Физика 1,2; Электроника негіздері (М4). 1 бөлім | Сандық техника аспаптарының жүйелері (М5); ұшақтар – аэродинамика, құрылым және жүйелер (М11)/ Тікұшақтар-аэродинамика, құрылым және жүйе (М12) | РО 12 |

| | | | | | | | | |
|---------------------------------------|--|--|-----------|----------|----------|-------------------------------|--|------------------|
| <p>ААҮа (1) 12094- 21</p> | <p>Авиациялық ағылшын тілі. 1 бөлім (ICAO 4)</p> | <p>Оқу мақсаты авиациялық кәсіп өкілдерінің тілді қолдануының барлық жағдайларын қамтиды. Пәннің қысқаша сипаттамасы тәжірибе алмасу бойынша шетелдік серіктестермен қарым-қатынас кезінде тұрмыстық мәдени, Кәсіби қызметтің әртүрлі салаларындағы әлеуметтік-коммуникативтік міндеттерді шешу үшін қажетті құзыреттерді игеру тәсілдерін көрсетеді. Пән Халықаралық Азаматтық авиация ұйымының (ИКАО) шкаласы бойынша 4-деңгейге (Operational) қойылатын талаптарға сәйкес авиациялық ағылшын тілін меңгеруді қамтитын құзыреттерді алуға бағытталған.</p> | <p>БД</p> | <p>3</p> | <p>5</p> | <p>Негізгі ағылшын тілі 2</p> | <p>Авиациялық ағылшын тілі. 2 бөлім</p> | <p>PO 2</p> |
| <p>ВА 12133- 21</p> | <p>Базалық аэродинамика (M8)</p> | <p>Мақсат-ауа қозғалысының заңдылықтарын, ауа ортасы мен ондағы қозғалатын қатты дененің өзара әрекеттесу заңдылықтарын олар ұшақтың аэродинамикалық сипаттамаларын есептей алатындай дәрежеде зерттеу. Пәннің қысқаша сипаттамасы</p> | <p>БД</p> | <p>4</p> | <p>5</p> | <p>Математика, физика 1,2</p> | <p>Әуе винті(M17); ұшақтар – аэродинамика, құрылым және жүйелер (M11)/ Тікұшақтар-аэродинамика, құрылым және жүйе (M12)</p> | <p>PO 4, PO6</p> |

| | | | | | | | | |
|-------------------------|--|--|----|---|---|--|--|-------------------------------|
| | | Пәнді оқу атмосфера физикасын, аэродинамика негіздерін (денелердің ауа ағынымен ағуы, қабаттардың түрлері және т.б.), ұшу теорияларын, тұрақтылық пен ұшу механикасын талдауды қамтиды. Оқыту нәтижелері European Aviation Safety Agency (EASA) PART-66 стандартының талаптарын орындауға бағытталған. | | | | | | |
| КМАЗ 32176- 21 | Қазақстандық және халықаралық авиациялық заңнама (M10RK) | Мақсаты -халықаралық ұйымдар мен ұлттық басқару органдарының нормативтік-құқықтық актілерінің ерекшеліктері туралы білім алу Пәннің қысқаша сипаттамасы авиациялық қызметті реттейтін түрлі құжаттар туралы алған білімдерін қолдану. Оқыту нәтижелері European Aviation Safety Agency EASA part-66 стандартының талаптарын орындауға бағытталған | БД | 3 | 5 | Авиациялық техниканың теориялық негіздері | Техникалық қызмет көрсету практикасы (М 7); дипломдық жобалар / жұмыстар | РО 3 |
| РТО (1) 12036- 21 | Техникалық қызмет көрсету тәжірибесі 1 (М7) 1 бөлім | Мақсаты -әуе кемесінің пайдалану-техникалық сипаттамаларының техникалық қызмет көрсету және жөндеу процестері мен режимдеріне әсерін зерттеу | БД | 6 | 5 | Тіршілік қауіпсіздігі және экология; авиациялық техниканың теориялық | Техникалық қызмет көрсету тәжірибесі (М7) 2 бөлім; газ | РО8, РО 11, РО13, РО14, РО 15 |

| | | | | | | | | |
|-------------------|---|---|----|---|---|---|--|------|
| | | <p>Пәннің қысқаша сипаттамасы Техникалық қызмет көрсету және жөндеу жөніндегі нұсқаулыққа сәйкес техникалық қызмет көрсету мен жөндеуді, бақылауды және стандартты операцияларды қауіпсіз орындауды қамтамасыз етуге мүмкіндік береді. Оқыту нәтижелері European Aviation Safety Agency (EASA) PART-66 стандартының талаптарын орындауға бағытталған</p> | | | | негіздері / Мамандыққа кіріспе | турбиналы(поршенді) қозғалтқыштар М15 (М16); ұшақтар – аэродинамика, құрылым және жүйелер (М11); тікұшақтар – аэродинамика, құрылым және жүйелер (М12) | |
| ААҮа (2) 12102-21 | Авиациялық ағылшын тілі. 2 бөлім (ICAO 4) | <p>Зерттеудің мақсаты-жалпы нақты, нақты және кәсіби жұмыспен байланысты тақырыптарды түсіну. Пәннің қысқаша сипаттамасы Әңгімелесушілердің екпініне бейімделген түсініктер, бірақ қажет кейбір нюанстарды нақтылау, егер белгісіз идиомалар мен басқа сөйлеу өрнектерінің алдына қойылса. Пән Халықаралық Азаматтық авиация ұйымының (ИКАО) шкаласы бойынша 4-деңгейге (Operational)қойылатын талаптарға сәйкес авиациялық ағылшын тілін меңгеруді</p> | БД | 3 | 6 | Авиациялық ағылшын тілі. 1 бөлім (ICAO 4) | Дипломдық жобалар / жұмыстар | РО 2 |

| | | | | | | | | |
|---------------------------------|--|---|----|---|---|--|--|--|
| | | қамтитын құзыреттерді алуға бағытталған | | | | | | |
| SPTsT/ E (1) 12108- 21 | Сандық техника / электроника аспаптары жүйелері (M5) 1 бөлім | Оқумақсаты электрондық өлшеу аспаптық жабдық жүйелерін зерделеуге бағытталған Пәннің қысқаша сипаттамасы Деректерді түрлендірумен (аналогтық, цифрлық), деректер шиналарымен жұмыс және логикалық схемалармен жұмысты талдау. Оқыту нәтижелері European Aviation Safety Agency (EASA) PART-66 стандартының талаптарын орындауға бағытталған. | БД | 3 | 6 | M3 Электротехника негіздері. M4 электроника негіздері. 1 бөлім және 2 бөлім. | Сандық техника/ электроника аспаптарының жүйелері (M5) 2 бөлім; ұшақтар- аэродинамика, құрылым және жүйелер (M11); тікұшақтар – аэродинамика, құрылым және жүйелер (M12); | PO 12 |
| PTO (2) 12148- 21 | Техникалық қызмет көрсету тәжірибесі (M7) 2 бөлім | Зерттеу мақсаты Пән техникалық қызмет көрсетуді орындау кезіндегі сақтық шараларын, техникалық қызмет көрсету тәртібін; бөлшектеу, тексеру, жөндеу және құрастыру әдістері мен технологияларын қолдануды зерделейді Пәннің қысқаша сипаттамасы Әр түрлі типтегі әуе кемесіне техникалық қызмет көрсету мен жөндеудің негізгі принциптері мен стратегиясын меңгеру. | БД | 6 | 6 | Техникалық қызмет көрсету практикасы (M7) 1 бөлім; авиациялық техниканың теориялық негіздері | Техникалық қызмет көрсету тәжірибесі (M7) 3 бөлім; ұшақтар- аэродинамика, құрылым және жүйелер (M11), АТ сенімділігі, Диагностика және бұзбай бақылау | PO 8, PO11, PO13, PO14, PO15 |

| | | | | | | | | |
|------------------------|---|--|----|---|---|----------------------------------|--|------|
| | | Еуропалық авиациялық қауіпсіздік агенттігінің EASA part-66 стандартының талаптарын орындауға нұсқамалар алу бойынша ұсынымдар. | | | | | | |
| MD (1) 22036- 22 | Материалдар мен бөлшектер (М6). 1 бөлім | Мақсаты - қазіргі заманғы материалдарды (металл, металл емес композициялық және т. б.), физика - механикалық қасиеттері мен құрылымын зерттеу Пәннің қысқаша сипаттамасы. Әуе кемелеріндегі трансмиссиядағы коррозия процестерімен танысу қосылыстар мен тоқтаулардың түрлерін, әуе кемелерінде қолданылатын құбырлардың, серіппелердің және мойынтіректердің тойгармаларының түрлерін игеру Оқыту нәтижелері EuropeanAviationSafetyAgency (EASA) PART-66 стандартының талаптарын орындауға бағытталған. | БД | 6 | 3 | Физика 1,2 Жоғары математика 1,2 | Авиациялық конструкциялардың беріктігі теориясының негіздері авиациялық конструкциялардың машиналары мен элементтерінің бөлшектері | РО 9 |
| MD (2) 13010- 21 | Материалдар мен бөлшектер (М6). 2 бөлім | Мақсаты -темір, түсті металдар, металл емес, композициялық материалдар негізінде қорытпаларды қолдану саласын алудың | БД | 6 | 4 | Физика 1,2 Жоғары математика 1,2 | АК беріктігі теориясының негіздері; АК машиналары мен | РО 9 |

| | | | | | | | | |
|-----------------------|--|--|----|---|---|---|--|--------------------|
| | | <p>құрылымын, технологиясын зерттеу.</p> <p>Пәннің қысқаша сипаттамасы.</p> <p>Қолдану саласына байланысты материалдардың, кабельдердің, кабельдердің қосылыстарының түрлерін таңдау, коррозиялық зақымдану мүмкіндігін бағалау оқу нәтижесі European Aviation Safety Agency (EASA) part-66 стандартының талаптарын орындауға бағытталған</p> | | | | | элементтерінің бөлшектері | |
| SPTsT/ E (2) 12057-21 | Сандық техника / электроника аспаптары жүйелері (M5) 2 бөлім | <p>Мақсаты - электронды өлшеу аспаптық жабдықтарының жүйелерін зерттеу</p> <p>Пәннің қысқаша сипаттамасы .</p> <p>Электрондық аспаптар жүйелері, деректерді түрлендіру сандық жүйелері, типтік электрондық/цифрлық авиациялық жүйелер туралы түсінік береді. Оқыту нәтижелері European Aviation Safety Agency (EASA) PART-66 стандартының талаптарын орындауға бағытталған</p> | БД | 3 | 7 | М3 электроника негіздері; Сандық техника/ электроника аспаптары жүйелері (M5) 1 бөлім | Ұшақтар-аэродинамика, құрылым және жүйелер (M11); тікұшақтар-аэродинамика, құрылым және жүйелер (M12); | PO 12 |
| PTO (3) 12037-21 | Техникалық қызмет көрсету | <p>Мақсаты-авиациялық техниканы жөндеу кешенін, жөндеу жүргізу тәртібін және</p> | БД | 6 | 7 | Техникалық қызмет көрсету тәжірибесі (M7). 2- | Ұшақтар – аэродинамика, құрылым және | PO 8, PO 11, PO13, |

| | | | | | | | | |
|----------------|--------------------------------------|---|----|---|---|---|--|------------|
| | тәжірибесі (М7). 3 бөлім | <p>авиациялық техниканың жөндеуге түсу себебін зерделеу</p> <p>Пәннің қысқаша сипаттамасы.</p> <p>Тексеру, жөндеу және құрастыру бөлшектеу технологиясын қолдану; әртүрлі типтегі әуе кемесін жөндеудің негізгі принциптері мен стратегиясын меңгеру. Оқыту нәтижелері European Aviation Safety Agency (EASA) PART-66 стандартының талаптарын орындауға бағытталған.</p> | | | | бөлім; авиациялық техниканың теориялық негіздері | жүйелер (М11); АТ сенімділігі, диагностикасы және бұзбай бақылау | PO14, PO15 |
| IKG 12083 – 22 | Инженерлік және компьютерлік графика | <p>Пәннің мақсаты.</p> <p>Кеңістіктік бейнелеу мен логикалық ойлауды, кеңістіктің графикалық модельдеріне негізделген кеңістіктік формалар мен қатынастарды талдау және синтездеу қабілеттерін дамыту.</p> <p>Пәннің қысқаша сипаттамасы.</p> <p>Объектілерді жазықтықта бейнелеу теориясының тұжырымдамалық негіздерін, мамандығы бойынша практикада теориялық ережелер мен компьютерлік техниканы қолдануға дайындығын зерттейді.</p> | БД | 5 | 1 | геометрия, сызу және информатика бойынша орта мектептің білімі; | Information and communication technology; Физика 2; авиациялық техниканың теориялық негіздері / Мамандыққа кіріспе | PO6 |

| | | | | | | | | |
|-----------------------|----------------------------|--|----|---|---|------------------------|---|------|
| ОР 12107- 22 | Бағдарламалау негіздері | <p>Оқу мақсаты Практикалық есептерді шешу үшін бағдарламалық құралдарды қолдану әдістемесін зерделеу; жоғары деңгейдегі тілде білім алу және бағдарламалау дағдысы</p> <p>Пәннің қысқаша мазмұны Ол жоғары деңгейлі тілдің негізгі конструкцияларын және бағдарламалау парадигмаларын, сонымен бірге деректерді талдау және визуализациялау құралдары, ақпараттық технологиялардың көмегімен өзін-өзі игеру және практикалық қызметте жаңа білім мен дағдыларды қолдану.</p> | БД | 5 | 1 | Жоғары математика 1 | Information and communication technology; Физика 2; авиациялық техниканың теориялық негіздері / Мамандыққа кіріспе | РО 6 |
| VM(2) 12079- 21 | Жоғары математика 2 | <p>Пәннің мақсаты Болашақ мамандыққа байланысты қолданбалы есептерді шешуде үйренген математикалық әдістерді қолдана отырып, математикалық интуицияны дамыту.</p> <p>Пәннің қысқаша сипаттамасы теориялық және практикалық есептер үшін қажетті математикалық аппараттың негізгі ұғымдары мен жалпы принциптерін зерттеу болып</p> | БД | 4 | 2 | Жоғары математика (M1) | АК беріктігі теориясының негіздері; авиациялық техниканың сенімділігі; базалық аэродинамика (M8) | РО 6 |

| | | | | | | | | |
|----------------------|--|--|----|---|---|------------------------|--|-----|
| | | табылады. Қолданбалы сұрақтарды математикалық зерттеу дағдыларын меңгеру және қолданбалы есепті математикалық тілге аудару білу. Пәнді оқу студенттерге мамандыққа байланысты әдебиеттерде қамтылған математикалық аппаратты өз бетінше түсінуге мүмкіндік береді. | | | | | | |
| TVMS 12080- 21 | Ықтималдықтар теориясы және математикалық статистика | <p>Оқу мақсаты Кездейсоқ оқиғалардың ықтималдығын және кездейсоқ шамалардың сипаттамаларын есептей және бағалай білу, Ықтималдық теориясы мен математикалық статистиканың негізгі заңдылықтарын кәсіби қызметте қолдана білу, Математикалық талдау және модельдеу, теориялық және эксперименттік зерттеу әдістерін қолдана білу</p> <p>Пәннің қысқаша сипаттамасы Теориялық және практикалық есептерді шешу үшін қажетті математикалық аппараттың негізгі ұғымдары мен жалпы принциптерін зерделеуді және теориялық және практикалық есептерді қолдануға</p> | БД | 4 | 2 | Жоғары математика (М1) | АК беріктігі теориясының негіздері; авиациялық техниканың сенімділігі; базалық аэродинамика (М8) | РО6 |

| | | | | | | | | |
|----------------------|---|--|----|---|---|--|---|-----------------|
| | | дайындықты және зерттеудің теориялық, есептік және эксперименттік әдістерін, кәсіби қызмет процесінде математикалық және компьютерлік модельдеу әдістерін қолдануға дайындықты көздейді. | | | | | | |
| ТОАТ 12085- 21 | Авиациялық техниканың теориялық негіздері | Оқу мақсаты Ұшақтың ерекшеліктерін, мақсаты бойынша жіктелуін, Қанат пен фюзеляждың өзара орналасуын, көлденең өріктің орналасуын, Қозғалтқыштар мен тірек түрлерін зерттеу. Пәннің қысқаша сипаттамасы Пәннің мазмұны авиация, авиациялық-көлік жүйесі бөліктерінің жұмыс принциптері, ұшу аппараттарының негізгі түрлері, авиациялық қозғалтқыштар мен жер үсті жабдықтары бойынша негіздер және олардың жұмыс принциптері туралы түсінік береді. | БД | 4 | 3 | Физика 1, 2; Инженерлік және компьютерлік графика / бағдарламалау негіздері | Ұшақтар-аэродинамика, құрылым және жүйелер, АТ сенімділігі, Тікұшақтар-аэродинамика, құрылым және жүйелер | PO 4, PO8, PO10 |
| VS 12086- 21 | Мамандыққа кіріспе | Оқу мақсаты Кәсіптік қызмет туралы, оның қоғамдық кәсіптік қатынастардың жалпы жүйесіндегі рөлі мен орны туралы алынған ақпаратқа | БД | 4 | 3 | Физика 1,2; | Ұшақтар-аэродинамика, құрылым және жүйелер, АТ сенімділігі; | PO8, PO10 |

| | | | | | | | | |
|------------------------------|--|--|----|---|---|--|---|-----|
| | | негізделген мамандыққа саналы қызығушылықты ынталандыру. Пәннің қысқаша сипаттамасы Аэродинамиканың негіздері баяндалады: Жер атмосферасының құрылымы мен ауаның қасиеттері туралы түсінік беріледі, стандартты атмосфера ұғымы енгізіледі, ауаның қасиеттері мен аэродинамиканың негізгі заңдары, ауаның жеңілдетілген денелермен өзара әрекеттесу физикасы қарастырылады. Ұшу динамикасын зерттеу: ұшу аппаратының масса орталығының қозғалысы, тұрақтылық және басқару мәселелері. | | | | | Тікұшақтар-аэродинамика, құрылым және жүйелер | |
| VChPT OVS 12089- 21 | Әуе кемесіне техникалық қызмет көрсетуге қатысты адамның мүмкіндіктері (M9A) | Зерттеудің мақсаты -әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсетуге қатысты қауіп факторлары мен қателіктерді бақылау принциптерін зерттеу Пәннің қысқаша сипаттамасы Әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету және инспекциялау бойынша авиация саласында болып жатқан Әлемдік стандарттар мен талаптардың негіздерін, құбылыстар мен процестерді | БД | 3 | 4 | Тіршілік қауіпсіздігі және экология; Психология; Философия | Техникалық қызмет көрсету тәжірибесі (M7) | PO5 |

| | | | | | | | | |
|--------------|---|---|----|---|---|--------------------------|---|------|
| | | <p>зерделеу. Тапсырмаларды өз бетінше орындау және эмоционалды - ерікті жағдайларды (стресске төзімділік, жауапкершілік және т.б.) бақылау дағдыларын дамыту. Оқыту нәтижелері EuropeanAviationSafetyAgency EASA part-66 стандартының талаптарын орындауға бағытталған.</p> | | | | | | |
| ChF 12091-21 | Адами фактор (қауіп пен қателік факторларын бақылауды қоса) | <p>Зерттеудің мақсаты-адамның жабдықпен, жүйелермен өзара әрекеттесуіне әсер ететін физикалық, психологиялық және әлеуметтік сипаттамаларды зерттеу.</p> <p>Пәннің қысқаша сипаттамасы</p> <p>Адам-Оператор қызметінің психикалық заңдылықтарын оларды есепке алу мақсатында қызметке дайындық кезінде, қауіп жағдайында зерделейді, өзара іс-қимылдың тиімділігі жоғары ұжымда жұмысты ұйымдастыру қабілетін қалыптастырады, "адам факторына"байланысты авиациялық оқиғалардың алдын алу және алдын алу жөніндегі қызметке дайындайды.</p> | БД | 3 | 4 | Психология; Философия | Техникалық қызмет көрсету тәжірибесі (М7) | РО 5 |

| | | | | | | | | |
|----------------------|---|---|----|---|---|-------------|---|---------|
| PAD 12152- 21 | Авиациялық қозғалтқыштардың беріктігі | <p>Оқу мақсаты Процестердің физика-химиялық мәнін түсіну және кешенді өндірістік-технологиялық қызметтің В термодинамикасының негізгі заңдарын қолдану қабілетін қалыптастыру</p> <p>Пәннің қысқаша сипаттамасы Құрылымдық элементтердің моделін зерттеу; материалдардың қасиеттерін идеализациялау; деформацияның негізгі түрлері; кернеу күйінің теориясы; орталық созылу (қысу), сдысу (кесу), бұралу, иілу және күрделі деформация түрлеріндегі беріктік пен қаттылықты есептеу; динамикалық жүктемелер кезіндегі есептеулер.</p> | БД | 4 | 5 | Физика 1,2; | Газ турбиналы (поршенді) қозғалтқыштар М15 (М16); ұшақтар-аэродинамика, құрылым және жүйелер (М11); тікұшақтар – аэродинамика, құрылым және жүйелер (М12) | РО 7,11 |
| EuLA 32203- 22 | Ұшатын аппараттардың энергоқондырғылары | <p>Зерттеудің мақсаты-әр түрлі ұшу аппараттарының энергетикалық қондырғылары мен жүйелерінің дизайны мен сипаттамаларының теориялық негіздерін, оларды жасау технологияларын зерттеу, сондай-ақ ұшу аппараттарының қозғалтқыштарының аэродинамикасы,</p> | БД | 4 | 5 | Физика 1,2; | Газ турбиналы (поршенді) қозғалтқыштар М15 (М16); ұшақтар-аэродинамика, құрылым және жүйелер (М11); тікұшақтар – | РО 7,11 |

| | | | | | | | | |
|----------------|-----------------------------------|--|----|---|---|--------------------------------------|---|---------|
| | | <p>гидродинамикасы және жылу алмасу процестерін зерттеу.</p> <p>Пәннің қысқаша сипаттамасы</p> <p>Әр түрлі типтегі электр жүйелерінің жұмыс принциптері, Автоматиканың типтік элементтері және олардың сипаттамалары, оларды зерттеу әдістері</p> | | | | | аэродинамика, құрылым және жүйелер (M12) | |
| ОТРАК 22109-22 | АҚ беріктік теориясының негіздері | <p>Зерттеудің мақсаты</p> <p>қолданбалы механиканың негізгі модельдерін және оларды қолдану шекараларын (материалдың, пішіннің, күштердің, істен шығулардың модельдері); технологиялық жабдықтың элементтеріндегі жүктемелерді, орын ауыстыруларды және кернеулі-деформацияланған күйді зерттеудің негізгі әдістерін зерделеу; - технологиялық жабдықтың бұйымдары мен элементтерін тексеру есептеулерін жүргізу қабілетін қалыптастыру; тәжірибелік деректерді өңдеудің негізгі әдістерін қолдану; - технологиялық жабдық элементтерінің беріктігін бағалауға байланысты инженерлік-техникалық</p> | БД | 5 | 4 | Физика 1,2; Жоғары математика 1,2 | Газ турбиналы (поршенді) қозғалтқыштар M15 (M16); ұшақтар-аэродинамика, құрылым және жүйелер (M11); тікұшақтар – аэродинамика, құрылым және жүйелер (M12) | PO 7,11 |

| | | | | | | | | |
|----------------------------|---|--|----|---|---|--|---|-----------|
| | | міндеттерді шешу үшін теориялық және эксперименттік зерттеулер жүргізу дағдыларын қалыптастыру. Пәннің қысқаша сипаттамасы осы пәнді зерделеу ұтымды конструкцияларды таңдауға, пайдалану жүктемелерін анықтауға, есептеу схемаларын жасауға, істен шығудың ықтимал себептерін, жобалау және тексеру есептеулерінің әдістерін, қауіпті қималардың жағдайын, төзімділікті төмендететін факторларды анықтауға мүмкіндік береді. | | | | | | |
| DMiE AK 22205- 22 | Машина және АҚ элементтерінің бөліктері | Зерттеудің мақсаты -заманауи авиациялық техниканың негіздерін және оны кәсіби пайдалануды зерттеу, Пәннің қысқаша сипаттамасы. Машина бөлшектерін жобалау және есептеу негіздері, жұмыс қабілеттілігінің критерийлері, бөлшектердің жұмыс істемеуінің түрлері мен физикалық себептері. | БД | 5 | 4 | Физика 1,2; Жоғары математика 1,2 | Газ турбиналы (поршенді) қозғалтқыштар М15 (М16); ұшақтар-аэродинамика, құрылым және жүйелер (М11); тікұшақтар – аэродинамика, құрылым және жүйелер (М12) | PO 7,11 |
| ONID- 23208- 23 | Ғылыми-зерттеу ісінің негіздері | Пәнді оқытудың мақсаты ғылыми ойлау мәдениетін қалыптастыру және ғылыми-зерттеу қызметі мен ғылыми- | БД | 5 | 7 | Кәсіпкерлік негіздері; философия, Жоғары | Диплом алдындағы практика; | PO1, PO16 |

| | | | | | | | | |
|---------------|------------------------------------|---|----|---|---|--|-----------------------|----------------------|
| | | <p>зерттеу жұмыстарын жүргізу дағдыларын қалыптастыру, кәсіби қызмет саласындағы өзекті практикалық міндеттерді шешу үшін қажетті ғылыми зерттеулер жүргізу әдіснамасының негіздерін меңгеру болып табылады.</p> <p>Пәннің қысқаша сипаттамасы. Заңдар, принциптер, ұғымдар, терминология, ғылыми зерттеулерді ұйымдастыру мен басқарудың өзіндік ерекшеліктерінің мазмұны, ғылыми зерттеулер жүргізу әдістері мен әдістерін практикалық қолдану, зерттеу тақырыбын таңдау, ғылыми іздеу, талдау, эксперимент, деректерді өңдеу, негізделген тиімді шешімдер алу және ақпараттық технологияларды қолдану дағдылары мен дағдыларын алу.</p> | | | | математика 2 / Ықтималдықтар теориясы және математикалық статистика | қорытынды аттестаттау | |
| DiNK 43051-22 | Диагностика және бұзбайтын бақылау | <p>Зерттеудің мақсаты- көрсетілген белгілер кешені бойынша авиациялық техника объектілерінің жай-күйін тану алгоритмдерін зерттеу. Қолданылатын техникалық қызмет көрсету және жөндеу стратегиялары жағдайында</p> | ПД | 3 | 7 | <p>Жоғары математика 1,2</p> <p>Беріктік теориясының негіздері</p> | Дипломдық жобалар | PO 8, 11, 13, 14, 15 |

| | | | | | | | | |
|--------------|-----------------------------------|---|----|---|---|--|-------------------|---------------------|
| | | <p>азаматтық авиация бөлімшелерінде авиациялық техниканы диагностикалау қызметі мен процестерін ұйымдастыру туралы түсінік</p> <p>Пәннің қысқаша сипаттамасы ат бөлшектеріндегі ақаулардың даму заңдылықтары; - істен шығу себептерін анықтау кезінде АТ ақаулы бөлшектерін талдаудың қажетті кезендері; - фактография негіздері, хим. АТ бөлшектері материалдарының механикалық қасиеттерін талдау және бағалау; - құжаттама, физикалық әдістермен АТ бақылауының көлемі мен кезеңділігі.</p> | | | | | | |
| NAT 13074-21 | Авиациялық техниканың сенімділігі | <p>Оқу мақсаты</p> <p>Авиациялық техниканың сенімділік теориясының негіздерін меңгеру, бұйымдардың сенімділігін есептеу және арттыру әдістерін үйрету, сенімділік сипаттамаларын есептеу және талдау бойынша практикалық дағдыларды беру</p> <p>Пәннің қысқаша сипаттамасы авиациялық техника объектілерінің жай-күйін танудың алгоритмдерін</p> | ПД | 4 | 7 | Жоғары математика 1,2 Техникалық қызмет көрсету тәжірибесі 2. | Дипломдық жобалар | РО 8,11, 13, 14, 15 |

| | | | | | | | | |
|------------------------|---|--|----|---|---|---------------------------------------|-------------------|--------|
| | | көрінетін белгілер кешені бойынша зерттеу. Қолданылатын техникалық қызмет көрсету және жөндеу стратегиялары жағдайында азаматтық авиация бөлімшелерінде авиациялық техниканы диагностикалау қызметі мен процестерін ұйымдастыру туралы түсінік. | | | | | | |
| VV 13047- 21 | Әуе винті (M17) | Зерттеудің мақсаты әуе винттерінің конструкциясының теориялық негіздерін, олардың аэродинамикалық қасиеттерін және ықтимал зақымдануларын және олардың алдын алу шараларын зерттеу болып табылады. Пәннің қысқаша сипаттамасы әуе винтінің негізгі элементтері, әуе винтінің аэродинамикасы, әуе винтіне техникалық қызмет көрсету. | ПД | 4 | 7 | Базалық аэродинамика | Дипломдық жобалар | PO 15 |
| GD (1) 13039- 21 | Газ турбиналы (поршеньді) қозғалтқыш (M15&16) 1 бөлім | Оқу мақсаты ГТҚ конструкциясының теориялық негіздерін, олардың аэродинамикалық қасиеттерін және ықтимал зақымдануларын және олардың алдын алу шараларын зерттеу болып табылады. Пәннің қысқаша сипаттамасы | ПД | 5 | 6 | Авиациялық қозғалтқыштардың беріктігі | Дипломдық жобалар | PO 4,8 |

| | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | Авиациялық қозғалтқыштардың дизайны. Авиациялық қозғалтқыштардың түрлері және оларды белгілердің ортақтығы бойынша жіктеу. | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | |
|------------------------------|--|--|----|---|---|---------------------------------------|-------------------|-----------|
| GD (2) 13022- 21 | Газ турбиналы (поршеньді) қозғалтқыш (M15&16) 2 бөлім | <p>Оқу мақсаты Авиациялық қозғалтқыштардың пайдалану-техникалық қасиеттерін бағалау және олардың ЭҚТ сәйкестігін қамтамасыз ету. Авиациялық қозғалтқыштарды жөндеудің теориялық және технологиялық негіздері; авиациялық қозғалтқыштарды жөндеу үшін практикалық дағдылар мен дағдыларды игеру; қызмет ету мерзімі немесе ресурс ішінде АТ дайындығы мен жұмысқа қабілеттілігінің қажетті деңгейін қамтамасыз етуге мүмкіндік беретін жөндеу технологиясына көзқарас</p> <p>Пәннің қысқаша сипаттамасы Автоматты басқару жүйелерінің әртүрлі типтерінің жұмыс принциптері, Автоматиканың типтік элементтері және олардың сипаттамалары, оларды зерттеу әдістері.</p> | ПД | 5 | 7 | Авиациялық қозғалтқыштардың беріктігі | Дипломдық жобалар | РО 4,8 |
| SASiS (1) 13005- 21 | Ұшақтар-аэродинамика, құрылым және | <p>Мақсаты Ұшу аппараттарының пайдалану-техникалық қасиеттерін бағалау және</p> | ПД | 6 | 5 | Жоғары математика 1,2 | Дипломдық жобалар | РО 4,8,15 |

| | | | | | | | | |
|--|------------------------|--|--|--|--|----------------------|--|--|
| | жүйелер (M11). 1 бөлім | <p>олардың ЭҚТ сәйкестігін қамтамасыз ету. Ұшу аппараттарын жөндеудің теориялық және технологиялық негіздері; ұшу аппараттарын жөндеу үшін практикалық дағдылар мен дағдыларды игеру; дайындық пен жұмысқа қабілеттіліктің қажетті деңгейін қамтамасыз етуге мүмкіндік беретін жөндеу технологиясына көзқарас және қызмет ету мерзімі немесе ресурс барысында</p> <p>Пәннің қысқаша сипаттамасы</p> <p>аэродинамиканы, ұшу теориясын, ұшақтардың конструкциясын және олардың негізгі жүйелерін зерттейді. Оқыту нәтижелері europeanaviationsafetyagency (EASA) 66-бөлім стандартының талаптарын орындауға бағытталған. 11А модулін "газ турбиналы қозғалтқыштары бар ұшақтар - аэродинамика, құрылым және жүйелер" және 11В және 11С модульдерін "поршенді қозғалтқыштары бар ұшақтар - аэродинамика, құрылым және жүйелер" біріктіретін модульдік пәннің</p> | | | | Базалық аэродинамика | | |
|--|------------------------|--|--|--|--|----------------------|--|--|

| | | | | | | | | |
|------------------------------|--|---|----|---|---|---|-------------------|-----------|
| | | бірінші бөлігі болып табылады. әуе кемесінің ұшуға жарамдылығын сақтау. | | | | | | |
| VASiS (1) 13032- 21 | Тікұшақтар-аэродинамика, құрылым және жүйелер (M12). 1 бөлім | <p>Оқу мақсаты Ұшу аппараттарының пайдалану-техникалық қасиеттерін бағалау және олардың инженерлік-техникалық құжаттамаға сәйкестігін қамтамасыз ету. Ұшу аппараттарын жөндеудің теориялық және технологиялық негіздері; ұшу аппараттарын жөндеу үшін практикалық дағдылар мен дағдыларды игеру; қызмет ету мерзімі немесе ресурс ішінде АТ дайындығы мен жұмысқа қабілеттілігінің қажетті деңгейін қамтамасыз етуге мүмкіндік беретін жөндеу технологиясына көзқарас</p> <p>Пәннің қысқаша сипаттамасы Аэродинамиканы, ұшу теориясын, тікұшақтардың дизайнын және олардың негізгі жүйелерін зерттейді. Оқыту нәтижелері European Aviation Safety Agency (EASA) PART 66 стандартының талаптарын орындауға бағытталған. Әуе кемесіне және оның</p> | ПД | 6 | 5 | Жоғары математика 1,2 Базалық аэродинамика | Дипломдық жобалар | РО 4,8,15 |

| | | | | | | | | |
|------------------------------|---|--|----|----|---|---|-------------------|-----------|
| | | компоненттеріне техникалық қызмет көрсету жөніндегі персоналды, әуе кемесінің ұшуға жарамдылығын қолдауға тартылған персоналды кәсіптік даярлаудың үлгілік бағдарламасына сәйкес "тікұшақтар-аэродинамика, құрылым және жүйелер" 12 Модуль пәнінің бірінші бөлігі болып табылады | | | | | | |
| SASiS (2) 13031- 21 | Ұшақтар-аэродинамика, құрылым және жүйелер (M11). 2 бөлім | Оқу мақсаты ҰА пайдалану-техникалық қасиетін бағалау және олардың ЭҚТ сәйкестігін қамтамасыз ету. Ұшу аппараттарын жөндеудің теориялық және технологиялық негіздері; ұшу аппараттарын жөндеу үшін практикалық дағдылар мен дағдыларды игеру; қызмет ету мерзімі немесе ресурс ішінде АТ дайындығы мен жұмысқа қабілеттілігінің қажетті деңгейін қамтамасыз етуге мүмкіндік беретін жөндеу технологиясына көзқарас Пәннің қысқаша сипаттамасы Пилотаждық-навигациялық, аспаптық және радиоэлектрондық жабдықтар жүйелерін, электр жабдықтарын, басқару | ПД | 10 | 6 | Жоғары математика 1,2 Базалық аэродинамика | Дипломдық жобалар | РО 4,8,15 |

| | | | | | | | | |
|--|---|--|-----------|-----------|----------|--|--------------------------|------------------|
| | | <p>органдарын, тіршілікті қамтамасыз етудің борттық жүйелерін зерттейді және қарайды . Оқыту нәтижелері europeanaviationsafetyagency (EASA) 66-бөлім стандартының талаптарын орындауға бағытталған. 11А модулін "газ турбиналы қозғалтқыштары бар ұшақтар - аэродинамика, құрылым және жүйелер" және 11В және 11С модульдерін "поршенді қозғалтқыштары бар ұшақтар - аэродинамика, құрылым және жүйелер" біріктіретін модульдік пәннің екінші бөлігі болып табылады.</p> | | | | | | |
| <p>VASiS (2) 13033- 21</p> | <p>Тікұшақтар-аэродинамика, құрылым және жүйелер (M12). 2 бөлім</p> | <p>Оқу мақсаты ҰА пайдалану-техникалық қасиеттерін бағалау және олардың ЭҚТ сәйкестігін қамтамасыз ету. Ұшу аппараттарын жөндеудің теориялық және технологиялық негіздері; ұшу аппараттарын жөндеу үшін практикалық дағдылар мен дағдыларды игеру; қызмет ету мерзімі немесе ресурс ішінде АТ дайындығы мен жұмысқа қабілеттілігінің қажетті деңгейін қамтамасыз етуге</p> | <p>ПД</p> | <p>10</p> | <p>6</p> | <p>Жоғары математика 1,2</p> <p>Базалық аэродинамика</p> | <p>Дипломдық жобалар</p> | <p>РО 4,8,15</p> |

| | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | <p>мүмкіндік беретін жөндеу технологиясына көзқарас</p> <p>Пәннің қысқаша сипаттамасы</p> <p>Пилотаждық-навигациялық, аспаптық және радиоэлектрондық жабдықтар жүйелерін, электр жабдықтарын, басқару органдарын, тіршілікті қамтамасыз етудің борттық жүйелерін зерттейді және қарайды . Оқыту нәтижелері European Aviation Safety Agency (EASA) PART 66 стандартының талаптарын орындауға бағытталған.</p> <p>Модульдік пәннің екінші бөлігі болып табылады модуль 12 "тікұшақтар - аэродинамика, құрылым және жүйелер" әк және оның компоненттеріне техникалық қызмет көрсету бойынша Персоналды, ӘК ұшуға жарамдылығын қолдауға тартылған персоналды кәсіптік даярлаудың үлгілік бағдарламасына сәйкес.</p> | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | |
|--|--|--|-----------|-----------|----------|--|--------------------------|------------------|
| <p>SASiS (3) 13027- 21</p> | <p>Ұшақтар-аэродинамика, құрылым және жүйелер (M11). 3 бөлім</p> | <p>Оқу мақсаты ҰА пайдалану-техникалық қасиеттерін бағалау және олардың ЭҚТ сәйкестігін қамтамасыз ету. Ұшу аппараттарын жөндеудің теориялық және технологиялық негіздері; ұшу аппараттарын жөндеу үшін практикалық дағдылар мен дағдыларды игеру; қажетті деңгейді қамтамасыз етуге мүмкіндік беретін жөндеу технологиясына көзқарас қызмет немесе ресурс мерзімі ішінде АТ дайындығы мен жұмысқа қабілеттілігі Пәннің қысқаша сипаттамасы Жанар-жағармай материалдарын зерделейді және олармен жұмыс жасайды, олардың сапасы мен деңгейін бақылайды, сондай-ақ әуе кемелеріне отын мен арнайы сұйықтықтармен жанармай құюды жүргізеді. Ақаулар мен ақауларды жою, олардың алдын алу шараларын жүргізу. Әуе кемесінің компоненттеріне техникалық қызмет көрсету және жөндеу жұмыстарын жүргізу.</p> | <p>ПД</p> | <p>10</p> | <p>7</p> | <p>Жоғары математика 1,2 Базалық аэродинамика</p> | <p>Дипломдық жобалар</p> | <p>РО 4,8,15</p> |
|--|--|--|-----------|-----------|----------|--|--------------------------|------------------|

| | | | | | | | | |
|--|---|--|-----------|-----------|----------|--|--------------------------|------------------|
| <p>VASiS (3) 13046- 21</p> | <p>Тікұшақтар-аэродинамика, құрылым және жүйелер (M12). 3 бөлім</p> | <p>Оқу мақсаты ҰА пайдалану-техникалық қасиеттерін бағалау және олардың ЭҚТ сәйкестігін қамтамасыз ету. Ұшу аппараттарын жөндеудің теориялық және технологиялық негіздері; ұшу аппараттарын жөндеу үшін практикалық дағдылар мен дағдыларды игеру; қызмет ету мерзімі немесе ресурс ішінде АТ-ның қажетті дайындығы мен жұмысқа қабілеттілігін қамтамасыз етуге мүмкіндік беретін жөндеу технологиясына көзқарас Пәннің қысқаша сипаттамасы Жанар-жағармай материалдарын зерттейді және олармен жұмыс жасайды, олардың сапасын бақылайды. Тікұшақтың істен шығуы мен ақауларын жою, олардың алдын алу үшін іс-шаралар жүргізу. Тікұшақ компоненттеріне техникалық қызмет көрсету және жөндеу жұмыстарын жүргізу.</p> | <p>ПД</p> | <p>10</p> | <p>7</p> | <p>Жоғары математика 1,2 Базалық аэродинамика</p> | <p>Дипломдық жобалар</p> | <p>РО 4,8,15</p> |
|--|---|--|-----------|-----------|----------|--|--------------------------|------------------|